

NOUVELLE-ZÉLANDE : Aotearoa

Voyage en Groupe

Dates de départ :

- 10 novembre 2024
- 9 novembre 2025



Circuit en groupe accompagné – 28 jours de Paris à Paris

Circuit moto de Christchurch à Christchurch 21 jours – 5300 km

100–410 km/jour

Points d'intérêt : Paysages uniques, Parcs volcaniques, Aoraki – Mont Cook, Milford Sound, culture Maorie, péninsule de Coromandel

Difficulté – kilométrage : 2/5

Thématiques : Paysages, Découverte

Oubliez vos repères, vos préoccupations pour partir de l'autre côté de notre planète, vers le pays "du long nuage blanc", Aotearoa. Parfois appelé "voyage d'une vie" par son éloignement, les deux îles principales de la Nouvelle Zélande vous livreront leurs trésors et leurs contrastes. Venez admirer les volcans et les glaciers, les nuances de vert des prairies et les bleus des lacs, voguer sur les eaux du Milford Sound, fjord au coeur de la nature brute du sud ouest, marcher entre les fumerolles des terres volcaniques du nord, partager un repas traditionnel maori, parcourir les routes entre les montagnes face au Mont Cook ou au bord de l'océan Pacifique, contempler la cité d'Auckland depuis la célèbre Sky Tower.



Votre voyage

Notre voyage commencera à Roissy pour faire connaissance avec les autres participants, avant d'embarquer pour les vols qui nous mèneront jusqu'en Nouvelle Zélande.

Sur place, notre première soirée sera à Christchurch pour nous adapter au décalage horaire et absorber nos heures d'avion. Nous récupérerons nos motos le lendemain matin avant de nous diriger vers la ville thermale d'Hanmer Springs, avec la découverte des paysages néo-zélandais, puis ce sera une belle journée de roulage qui nous attendra sur la route du Taylor Pass, puis celle plus escarpée de Takaka Hill pour atteindre la baie de Tasman.

Nous n'aurons guère de lignes droites pour rejoindre Picton, depuis laquelle nous prendrons le ferry en direction de l'île nord et de la capitale. Surnommée la "petite capitale la plus cool du monde", Wellington est aussi une ville dans le vent, au sens propre souvent, et au figuré pour son atmosphère unique. Un tour de la baie nous en montrera les facettes, et bien sûr nous visiterons "Te Papa Tongarewa" l'incontournable musée qui nous donnera un aperçu de l'histoire du pays.

Nous reprendrons ensuite la route vers Palmerston North, puis une journée de transition en direction de Cambridge, oui, nous sommes bien au Commonwealth. Nous retrouverons vite le bord de l'eau, vers le Firth of Thames, pour faire le tour de la presqu'île de Coromandel, lieu prisé des Aucklandais. Plages et grandes fougères nous accompagneront jusqu'à notre étape au Nord-Est, où nous laisserons les motos pour aller admirer Cathedral Cove et d'autres points de vue de cette jolie presqu'île.

Nous continuerons notre boucle vers Rotorua, centre d'activité géothermique. Une journée sans moto mais pas sans rien faire, à la découverte des parcs volcaniques, des geysers et autres boues bouillonnantes, mais aussi les écoles d'art Maori, sculpture, tissage... La soirée nous donnera l'occasion d'approfondir nos connaissances de cette culture Maori, avec un spectacle sans oublier le fameux *haka*, puis un *hangi* dîner traditionnel cuit dans la terre brûlante.

Nous reprendrons la route pour rallier le lac de Taupo, le plus grand de Nouvelle-Zélande, et arriver dans la baie de Hawke, jeter un œil aux bâtiments art déco de Napier et nous arrêter dans la région des vignobles de Havelock north. Ensuite, cap au sud pour retrouver Wellington et prendre à nouveau le ferry qui nous fera passer le détroit de Cook, et profiter de la dernière portion de traversée au milieu des paysages des Marlborough sounds au fond desquels se trouve Picton où nous débarquerons pour rejoindre une autre région de vignobles vers Blenheim.

Direction le bord du Pacifique en direction de Kaikoura où nous laisserons les motos pour une excursion nautique à la recherche – fructueuse espérons le – des baleines qui sont normalement présentes à cette époque dans la région. Nous reprendrons la route pour aborder à nouveau Christchurch mais en simple étape pour le moment.

Nous ne sommes pas au bout de nos découvertes, à commencer par les étendues d'Arthur's Pass, et ses facétieux habitants les kéas ; puis rejoindre la West Coast, Hokitika et ses artistes du *pounamu* la fameuse jade, et échanger le Pacifique pour la mer de Tasman. Nous allons poursuivre vers le sud, les paysages sont différents de l'île nord mais n'en restent pas moins somptueux. Haast marquera la fin de notre escapade côtière, nous nous faulillerons entre les massifs montagneux des Alpes du Sud pour serpenter entre les lacs Hawea et Wanaka où nous ferons étape.

Nous ne nous arrêterons pas dormir à Cardrona à l'hôtel du même nom, un des plus anciens du pays, mais poursuivrons vers la branche sud du lac Wakatipu, et la route des "escaliers du diable", pour arriver à Te Anau où nous resterons 2 jours pour une boucle à Milford sound. La route qui relie Milford à Te Anau justifierait le voyage à elle seule, avant l'incontournable croisière sur le fjord, pour profiter de ces paysages depuis l'eau.

Espérons qu'il reste un peu de mémoire dans les appareils photos, les "devils staircase" pour revenir en direction de Queenstown sont un préambule à la branche nord du lac Wakatipu pas avare en panoramas. Notre route nous conduira ensuite par le Landis Pass vers le lac Benmore, et quelques vues à contempler.

Aoraki, le Mont Cook se dévoile dans un paysage à couper le souffle, entre montagnes et lacs au bleu profond, le Pukaki bien sûr qui est aux pieds du plus haut sommet de Nouvelle-Zélande, puis le lac Tekapo, ses nuances de turquoise et ses lupins colorés.

Notre itinéraire nous conduira vers la péninsule de Banks, reste de volcans éteints, et où se trouve un clin d'œil tricolore avant notre retour : Akaroa, ses rues aux noms à la résonance familière, héritage des colons français. Le paysage lui est bien local, et nous profiterons des derniers virages autour des cratères avant de rejoindre Christchurch et d'y restituer nos montures.

Après un court vol qui nous emmènera à Auckland, nous prendrons de la hauteur pour notre dernière soirée kiwi, en dinant depuis la Sky Tower et son restaurant tournant qui offre une vue à 360 degrés sur la plus grande ville Néo Zélandaise sans quitter la table. Nous rejoindrons l'aéroport le lendemain pour les vols de retour.

Budget

Le prix comprend :

- Un motard accompagnateur tout au long du voyage
- L'hébergement en équivalent 3* ou supérieurs, hôtels ou motels
- Les petits-déjeuners du jour 4 au jour 27
- Les repas du soir du jour 3 au jour 26
- Les ferries inter-îles Picton-Wellington et Wellington-Picton
- Les vols Paris-Christchurch et Auckland-Paris en classe économique
- Le vol intérieur Christchurch-Auckland en classe économique
- Les transferts d'aéroports en Nouvelle Zélande.
- L'excursion en bateau vers Cathedral Cove, à Whitianga (Coromandel) ⁽¹⁾
- Les entrées à Te Puia et Wai O Tapu, parcs géothermiques de Rotorua
- La croisière sur le Milford Sound
- L'excursion en bateau à Kaikoura à la rencontre des baleines ⁽¹⁾
- La location de la moto ⁽²⁾ avec bagagerie pendant 22 jours

Le prix ne comprend pas :

- Les repas hors petits-déjeuners et repas du soir.
- Les boissons.
- Les frais de carburant, péages, parkings.
- Les dépenses personnelles.
- Plus généralement, tout ce qui n'est pas mentionné dans "le prix comprend".

(1) Ces excursions sont susceptibles d'être modifiées ou annulées en fonction des conditions météorologiques ou pour Kaikoura, de la présence ou non de baleines sur la zone.

(2) Suivant disponibilité auprès de notre partenaire local.

Une assurance dommage est incluse avec la location de la moto. Des options sont disponibles pour diminuer le montant de la franchise.

Formalités et infos pratiques

Formalités d'entrée en Nouvelle-Zélande :

Les ressortissants français, belges ou suisses doivent être en possession d'un passeport dont la date de validité est postérieure à la date de fin du voyage, et sont dispensés de visa pour un séjour inférieur à 90 jours. Ils doivent cependant obtenir un *NZeTA* (New Zealand Electronic Travel Authority). Ce dernier s'obtient en ligne moyennant ou via une application smartphone. Sa délivrance s'accompagne de la perception de l'*IVL* (International Visitor Conservation and Tourism Levy) une taxe touristique obligatoire.

Votre *NZeTA* sera valable 2 ans. Il est généralement délivré en 72 H, mais nous vous rappellerons un peu avant la nécessité de vous occuper de ce sésame indispensable à votre entrée sur le territoire néo-zélandais.

Les visiteurs peuvent également devoir justifier d'un billet d'avion pour leur retour et de moyens suffisants pour leur séjour.

Pour l'arrivée il faudra également compléter un *NZTD* (New Zealand Traveller Declaration) soit papier, généralement distribué dans l'avion, soit numérique via une application smartphone mais dans ce cas elle doit être établie au plus tôt 24 heures avant le départ.

Ce document reprend divers renseignements dont ceux importants pour la Nouvelle-Zélande qui concernent la biosécurité, les manquements à la réglementation - introduction de produits interdits par exemple - vous exposent à une amende ou même un refus d'entrée sur le territoire.

Permis de conduire :

Pour conduire en Nouvelle-Zélande, il faut un permis de conduire international si on n'a pas de permis natif en anglais. Vu les délais pour l'obtention de ce document en France, rassurez-vous, une autre solution existe, avec une traduction en anglais de votre permis par un organisme agréé, que nous pourrons vous indiquer.

La conduite :

En Nouvelle-Zélande, on roule à gauche ! Un peu de réflexion pour le premier rond point sans doute mais vous devriez rapidement prendre vos marques, et l'adaptation reste plus facile en moto.

Les distances s'expriment en kilomètres et les vitesses en km/h. La limitation de vitesse standard sur route est de 100 km/h.

Les routes sont globalement en bon état, surtout pour un motard européen de l'ouest. Notre voyage n'emprunte normalement pas de "gravel roads" ou routes non revêtues.

Argent :

La monnaie est le dollar néo-zélandais. Les cartes de paiement sont acceptées quasiment partout. Dans de nombreux établissements, les commerçants répercutent le coût bancaire du paiement en carte, et appliquent une surcharge - typiquement de 2% - sur le montant à payer.

Sauf si votre carte bancaire vous en exonère, il faudra ajouter les commissions sur les opérations en devises à l'étranger de votre banque.

Divers :

Le réseau électrique est en 220 V comme majoritairement en Europe. Le standard de prise est différent du nôtre et il faut un adaptateur.

Le décalage horaire en heure d'hiver française est de 12H. Quand il est 11 heures du matin le mardi à Auckland, pour les Bretons ou les Auvergnats, il est 23 heures le lundi

Si votre forfait mobile français ne couvre pas la Nouvelle-Zélande, vous pourrez acheter à votre arrivée une carte "touriste" qui vous permettra d'appeler et d'utiliser des données à moindre coût. Il y a du Wifi dans tous les hébergements et c'est aussi courant dans les restaurants et bars.