

PAYS DE GALLES – Wales by BÉCANE

Voyage en Groupe



Date de départ :

- 6 mai 2026



Circuit en groupe accompagné – 5 jours de Lille à Calais – 1600 km

300-340 km/jour

Difficulté - kilométrage : 2/5

Thématiques : Paysages, Découverte

L'idée de ce road-trip est née autour d'un verre, chez nos amis de BÉCANE. Prêts à nous suivre ?

Venez explorer les paysages préservés et méconnus du pays de Galles lors d'une escapade inoubliable. Au menu : du bitume qui serpente entre les murets de pierre, des vallées à perte de vue, et les majestueuses montagnes du parc national de Snowdonia. Imprégnez-vous de l'histoire à travers les châteaux médiévaux et laissez-vous émerveiller par des panoramas à couper le souffle et des villages typiques. Plongez dans une ambiance unique, bercée par l'hospitalité galloise, pour un trip authentique où le plaisir de rouler se mêle aux légendes celtes.



Notre voyage

C'est bien sûr à Bécane que nous nous retrouverons pour mettre le cap sur Calais où nous embarquerons à bord du Shuttle pour une traversée rapide et efficace sous la Manche. Dès l'arrivée en Grande-Bretagne, les premières routes du Kent nous serviront de terrain d'apprentissage. La conduite à gauche et les ronds-points inversés ne seront bientôt plus qu'une formalité, *no stress* !

Nous emprunterons ensuite des voies plus rapides pour atteindre Londres, la grande métropole européenne, peut-être moins chaotique qu'il n'y paraît, pour une visite incontournable chez un cousin londonien de Bécane, on ne vous en dit pas plus...

Nous quitterons l'effervescence londonienne pour la sérénité de la campagne du Berkshire, avant de nous plonger dans le charme intemporel des Cotswolds, collines ponctuées de villages pittoresques aux pierres couleur miel où nous ferons étape.

Après avoir longé Gloucester, nous entrerons bientôt au Pays de Galles, *Cymru* en langue locale. Nous ne nous attarderons pas dans le sud, proche de Cardiff et plus urbanisé, pour rapidement atteindre les monts du *Bannau Brycheiniog*, le massif des Brecon Beacons, avec ses sommets plongeant dans de larges vallées. Nous poursuivrons notre périple vers le nord, à travers des landes désertes, seulement peuplées de moutons et de légendes et, après être passé par *devil's bridge*, c'est dans le Gwynedd, région authentiquement galloise que nous poserons nos sacs pour les deux prochaines nuits.

Ciel bleu et soleil éclatant ou brume matinale qui enveloppe les reliefs, peu importe ; les paysages grandioses de Snowdonia se prêtent à toutes les atmosphères. Des reflets des lacs mystérieux à la baie de Cardigan s'ouvrant sur la mer d'Irlande, des vestiges de châteaux aux forteresses médiévales témoins d'un passé tumultueux, des vues panoramiques de l'emblématique Snowdon aux villages aux rues au dénivelé impressionnant, nous ferons le plein de découvertes et de routes pittoresques avant de retrouver le confort de notre hébergement.

Le centre du Pays de Galles compte plusieurs barrages et réservoirs d'eau qui constituent un environnement propice à la balade, comme nous le faisons ce matin. Nous reviendrons vers les Brecon Beacons qui comptent plus d'une route ciselée pour la conduite, avant de quitter la région en traversant la Severn, puis après avoir contourné Bristol nous ferons étape dans le Somerset.

Cap à l'est pour cette dernière journée, en passant par les intrigants cercles de pierres préhistoriques d'Avebury, notre parcours serpentera entre les collines et vallons du sud de l'Angleterre pour rejoindre Folkestone pour un nouvel embarquement dans le Shuttle, et revenir en France quelque part sous la Manche pendant le trajet. L'arrivée à Calais marquera l'épilogue de notre voyage, chacun reprenant sa route pour les derniers kilomètres vers son domicile, en n'oubliant pas de reprendre le côté droit de la chaussée !

Budget

Tarif par personne en chambre partagée sur la base de deux personnes par chambre :

Pilote avec sa moto : 1 290 €

Passager(e) : 1 150 €

Le prix comprend :

- Un motard accompagnateur francophone tout au long du voyage
- Les hébergements en hôtels 3* ou supérieurs
- Les petits-déjeuners
- Les repas du soir
- Les traversées France Royaume-Uni aller-retour par le Shuttle
- La taxe de circulation Londonienne (ULEZ fee)

Le prix ne comprend pas :

- Les repas autres que ceux mentionnés ci-dessus.
- Les boissons.
- Les frais de carburant, péages, parkings
- Les dépenses personnelles.
- Plus généralement, tout ce qui n'est pas mentionné dans "le prix comprend".



Formalités et infos pratiques

Formalités d'entrée :

Les ressortissants français doivent être en possession d'un **passéport** dont la date de validité est postérieure à la date de fin du voyage pour voyager au Royaume-Uni.

Un visa n'est pas nécessaire, mais il faut être titulaire d'une Autorisation électronique de voyage (ETA). Son coût est de 16£⁽¹⁾ et elle est valable 2 ans.

Les moteurs de recherche sur internet sont susceptibles de vous indiquer des sites tiers, utilisez le site officiel britannique : [Apply for ETA](#)

Conduite :

Le permis de conduire français est suffisant.

On roule à gauche dans tout le Royaume-Uni, et les distances sont exprimées en miles ($\pm 1,6$ km), comme les limitations de vitesse.

Il existe des "single tracks" au pays de Galles, des routes étroites où le croisement de véhicules est difficile ou impossible. On y trouve des "passing places" pour permettre dépassement ou croisement. On utilise toujours celles à gauche de sa voie de circulation, et on ne les prend évidemment pas pour un parking !

Argent :

La carte bancaire est acceptée quasiment partout. La monnaie est la Livre Sterling £, pour simplifier 1£ = 1,2€⁽²⁾.

Vous pouvez vous voir facturer des frais bancaires lors de paiements et retraits en £ avec votre carte bancaire.

Divers :

Si le Royaume-Uni ne fait plus partie de l'Union Européenne, la plupart des opérateurs de téléphonie mobile ont maintenu pour le moment l'itinérance sans frais.

Il vous faudra un adaptateur pour l'utilisation des prises électriques qui sont différentes des prises françaises.

⁽¹⁾ coût au 9 avril 2025

⁽²⁾ 1£ = 1,16 € au 13 septembre 2025