

## AFRIQUE du SUD & LESOTHO : Uhambo Zulu

## Voyage en groupe

Prochain départ :

10 octobre 2026

Nombre de places limité



Circuit en groupe accompagné – 22 jours

De Paris à Paris

Circuit moto de Pretoria au Cap (16 jours de roulage) – 4800 km

130-500 km/jour (>95% asphalte <5% gravel roads)

Pays traversés : Afrique du Sud, Lesotho

Points d'intérêt : Variété de paysages, Faune et Safari, Blyde Canyon, Lesotho, route des jardins, Cape Town

Difficulté – kilométrage : 2,5/5

Thématiques : Paysages, Découverte

Laissez-vous emporter par l'appel de l'Afrique australe, embarquez pour un road-trip où chaque jour révèle une nouvelle facette de cette fascinante terre de contrastes. Des couchers de soleil sur la savane aux montagnes sauvages du Lesotho, des instants hors du temps au cours d'un safari en quête des *Big Five* aux panoramas sur l'océan, la route vous transportera des superbes méandres de Blyde River aux pieds de l'iconique Table Mountain, dans la vibrante Cape Town, pour un voyage inoubliable.



## Votre voyage

Votre voyage commencera à Roissy pour faire connaissance avec les autres participants, avant d'embarquer pour les vols qui nous mèneront jusqu'en Afrique du Sud.

Arrivés à Johannesburg, nous ferons un passage par le musée de l'apartheid qui nous donnera un éclairage pour comprendre le pays, avant de récupérer les motos et nous diriger vers notre hôtel du jour à Pretoria.

Nous nous éloignons de la mégapole pour le Limpopo, la province la plus septentrionale d'Afrique du Sud. Le relief se fait plus prononcé, et la route plus sinueuse pour nous amener à notre étape à Tzaneen. Nous traversons une partie du Lowveld au pied des montagnes où nous revenons bientôt, pour aller voir le canyon de la Blyde river depuis son lit. Nous poursuivrons notre route dans cette région qui a attiré les chercheurs d'or à la fin du 19<sup>e</sup> siècle, et certains lieux restés quasi comme à l'époque nous donneront une bonne raison de faire une pause, avant d'arriver à Graskop où nous resterons deux nuits.

Nous reprendrons en partie notre route d'hier, mais les superbes paysages qu'elle traverse méritent d'être vus dans les deux sens. De retour vers les crêtes du grand escarpement qui borde la plus grande réserve animalière d'Afrique du Sud et sans doute la plus connue, le parc Kruger. Nous arrivons sur la route panoramique qui nous verra faire plusieurs haltes. L'iconique vue sur le canyon de la rivière Blyde, le panorama époustouflant des *three rondavels*, les vues sur le Lowveld et le Kruger en contrebas, des cascades.... Une journée qui fournira inmanquablement de nombreux sujets de conversation ce soir !

Nous quitterons Graskop pour slalomer dans les paysages du Mpumalanga, – pourquoi prendre le chemin le plus court dans un cadre aussi enchanteur – et rejoindre la ville de Mbombela, ou Nelspruit comme elle figure encore sur d'anciennes cartes. Cap au sud ensuite, pour jouer encore un peu avec les reliefs qui bordent l'Eswatini, avant de changer de décor pour entrer dans la plaine et bientôt dans la région du Kwazulu Natal. Au bout de ces grands espaces, se profilent les monts Majuba et Newcastle où nous ferons étape.

La route qui se profile aujourd'hui n'est guère longue, mais la journée ne sera pas sans intérêt. Nous passerons les portes d'une réserve privée où l'on trouve les "Big Five" (buffle, éléphant, léopard, lion et rhinocéros) mais aussi d'autres espèces de la faune locale, avec seulement quelques hébergements intimistes, et nous aurons l'opportunité de voir ces animaux durant quatre safaris sur les deux jours que nous y passerons, pendant que les motos prendront un peu de repos.

Après notre dernière matinée avec les rangers sur les traces des mammifères de la réserve, il sera temps de reprendre la route pour flirter avec les montagnes du Drakensberg, et nous diriger vers le parc Golden Gate et ses paysages magnifiques, où se situe notre hôtel pour ce soir.

La frontière avec le Lesotho est proche et nous la franchirons pour entrer au "Royaume dans le ciel", ce petit pays, totalement enclavé dans l'Afrique du Sud, est presque entièrement situé à plus de 1400 mètres d'altitude. Ici les routes tournent et virevoltent dans un univers de montagnes à la beauté sauvage qui plongent le voyageur dans un sentiment de solitude majestueuse, parfois rompue par quelques troupeaux et leurs bergers, peut-être coiffés de leur *mokorotlo*, le chapeau basotho si emblématique qu'il orne le drapeau. Notre route nous emmènera contempler le barrage de Katse, avant de se prolonger jusqu'à la petite ville de Thaba-Tseka, nichée sur les plateaux du centre du pays.

D'autres panoramas grandioses nous attendent sur le trajet de notre prochaine journée. Nous aurons perdu un peu d'altitude pour revenir en direction de Maseru la capitale, mais n'y entrerons pas, préférant repartir vers la montagne, sans doute en ayant croisé quelques chevaux ou ânes, plus nombreux que les deux roues motorisés ici. Une fois arrivés à Semonkong, nous pourrions admirer une des plus hautes chutes d'eau d'Afrique, Maletsunyane, et ce possiblement seuls au monde ou presque.

Nous poursuivrons notre route pour trouver des plateaux plus vallonnés et plus verdoyants, avant de repasser la frontière pour revenir en Afrique du Sud, et continuer dans les contreforts du Drakensberg qui bordent le sud-ouest du Lesotho.

Une "journée de liaison" nous attend avec l'étape la plus kilométrée du voyage, mais exempte de monotonie.. Les paysages changent, le relief devient moins escarpé au fur et à mesure que nous

progressons vers l'océan Indien et Gqherba, nouveau nom de Port Elisabeth, qui se prononce avec un "clic" de langue spécifique au langage Xhosa, une des 12 langues officielles du pays !

Gqherba est le point de départ – dans le sens de notre itinéraire – de la fameuse route des jardins, mais pourquoi se contenter d'une route lorsque l'on peut en explorer plusieurs ? Végétation luxuriante et plages de sable fin s'étalent le long de notre parcours, tantôt (presque) à portée de main, tantôt inaccessibles sauf pour quelques happy few du Cap. Nous trouverons notre hôtel un peu plus loin, avec une spectaculaire vue sur le magnifique lagon de Knysna.

Nous reprendrons la route pour longer encore un peu l'océan avant de faire "de l'escalade" pour arriver dans le petit Karoo, puis refaire "de l'escalade" et franchir une nouvelle barrière rocheuse pour terminer dans le grand Karoo. Si le premier est encore cultivé, le second correspond bien à son nom Karoo signifiant "terre de la soif". Nous y cheminerons jusqu'à passer le col du Swartberg, du nom du massif de montagne qu'il traverse, et qui nous offrira quelques vues extraordinaires, avant d'arriver aux abords de la capitale de l'autruche, Oudtshoorn, où nous ferons étape.

La route 62 est souvent considérée comme une bonne alternative à la route des jardins, les paysages traversés parleront d'eux mêmes pour en comprendre la raison ! Le ruban d'asphalte se faufile entre les roches des monts Langeberg, et nous franchirons encore les reliefs un peu plus loin pour arriver à Montagu où nous passerons la nuit.

De Montagu nous prendrons la direction de la côte pour retrouver l'océan Atlantique désormais, à Hermanus, où avec un peu de chance nous apercevrons des baleines qui fréquentent les eaux peu profondes de la baie pour mettre bas. Ensuite nous profiterons des vues sur l'océan Atlantique à notre gauche ainsi que sur les hauteurs qui bordent l'étendue d'eau sur notre droite, comme dans un film tourné en Cinémascope. Nous ne ferons pas le tour complet de False bay mais retournons à l'intérieur des terres pour compléter notre collection de paysages fantastiques, dans la région des vignobles de Stellenbosch et Franschhoek, le coin des français, où les huguenots qui ont accompagnés les premiers colons néerlandais ont mis en oeuvre leur savoir faire viticole.

Notre route nous porte maintenant vers Le Cap, mais avant de restituer les motos, il y a encore un peu de chemin pour saluer les manchots du Cap, humer les embruns du cap de Bonne Espérance, et terminer par une route légendaire, 9 kilomètres de bitume à flanc de montagne avec vue sur l'océan qui mène de la ville du Cap à la péninsule... du cap : Chapman's Peak Drive.

Une fois les motos rendues, nous rejoindrons notre hôtel à Cape Town la cosmopolite.

Le lendemain nous irons à la rencontre des habitants d'un township avec un guide local, et nous emprunterons le téléphérique de Table Mountain pour une vue panoramique, et nous profiterons d'un dernier diner sud-africain au bord de l'eau. Vous serez libre le dernier jour de découvrir la ville selon vos envies et à votre propre rythme, avant l'après-midi de nous rendre à l'aéroport pour embarquer dans notre vol de retour sur Paris.

# Budget

Tarif par personne en chambre partagée sur la base de deux personnes par chambre :

Pilote avec moto de location Cat. D : 9 180 €

Passager(e) : 6 260 €

## Le prix comprend :

- ✓ Un motard accompagnateur francophone tout au long du voyage
- ✓ Les hébergements en équivalent 3\* ou supérieurs <sup>(1)</sup>
- ✓ Les petits-déjeuners <sup>(2)</sup>
- ✓ Les repas du soir <sup>(2)</sup>
- ✓ Les déjeuners des jours 8 et 9
- ✓ Les vols Paris-Johannesbourg et Le Cap-Paris en classe économique
- ✓ 4 sessions (de ± 3 H) de safari guidé en réserve privée "Big Five"
- ✓ Les transferts d'aéroports et pour les visites et activités incluses hors moto
- ✓ L'entrée au musée de l'Apartheid à Johannesburg
- ✓ Les entrées aux sites de Blyde River
- ✓ Une visite guidée par les locaux d'un township au Cap
- ✓ L'aller retour en téléphérique de Table Mountain
- ✓ Les droits d'entrée et de conservation des parcs naturels visités
- ✓ Le transfert de bagage excédentaire de Johannesburg au Cap (1 valise pp)
- ✓ La location de la moto <sup>(3)</sup> avec bagagerie pendant 17 jours

## Le prix ne comprend pas :

- ✗ Les repas autres que ceux mentionnés ci-dessus.
- ✗ Les boissons.
- ✗ La caution auprès du loueur de la moto
- ✗ Les frais de carburant, péages, parkings
- ✗ Les dépenses personnelles.
- ✗ Plus généralement, tout ce qui n'est pas mentionné dans "le prix comprend".

(1) Nous avons choisi les hébergements avec soin, mais la notion de confort associé aux catégories d'hôtels ou maison d'hôtes peut être disparate, et plus "simple" qu'en Europe de l'Ouest à classement équivalent.

(2) Pendant les transferts aériens collations suivant dispositions de la compagnie aérienne

(3) Différents modèles suivant disponibilité auprès de notre partenaire local.

## Options : supplément

Moto de Cat. C : 350 €

Moto de Cat. B : 1 140 €

Moto de Cat. A : 1 330 €



## Motos proposées :

- Cat. A : BMW R1300GS Adventure
- Cat. B : BMW R1300GS
- Cat. C : BMW F900GS Adventure
- Cat. D : BMW F800GS

Assurance dommage incluse avec une franchise de 30000 ZAR (1500 €)<sup>(4)</sup>



## Formalités et infos pratiques

### Formalités d'entrée en Afrique du Sud / Lesotho :

Pour ce voyage, les ressortissants français, belges ou suisses sont dispensés de visa, et doivent être en possession d'un passeport dont la date de validité est postérieure d'au moins 3 mois à la date de fin du voyage, et comportant au moins 6 pages vierges.

### La conduite :

Si un permis français avec une traduction certifiée en anglais peut-être tolérée, il est préférable d'être en possession d'un permis de conduire international.

En Afrique du Sud comme au Lesotho, on roule à gauche ! Un peu de réflexion pour le premier rond point sans doute mais vous devriez rapidement prendre vos marques, et l'adaptation reste plus facile en moto. Les distances s'expriment en kilomètres et les vitesses en km/h. La limitation de vitesse standard sur route est de 100 km/h en Afrique du Sud.

Les routes principales sont globalement en bon état, mais le réseau secondaire peut être plus dégradé et comporter des nids de poules. Notre voyage emprunte quelques portions de "gravel roads" ou routes non revêtues, accessibles normalement sans difficultés particulières.

### Argent :

La monnaie sud-africaine est le rand. Pour simplifier 100 rands équivalent à 5 euros.<sup>(3)</sup>

Au Lesotho la monnaie est le loti, au cours équivalent au rand, ce dernier étant accepté quasiment partout. L'usage des cartes de paiement est répandu, mais l'utilisation de l'argent liquide reste vivace surtout pour les petits montants et zones isolées.

Sauf si votre carte bancaire vous en exonère, il faudra ajouter les commissions de votre banque sur les opérations en devises à l'étranger.

Le pourboire est usuel, les "tips" sont généralement de quelques rands pour le pompiste, ou le "préposé" au parking, le porteur de valise..., ou un peu plus conséquents sur d'autres services comme les rangers des safaris, voire ajoutés à l'addition au restaurant (tout en restant facultatifs).

### Divers :

Le réseau électrique est en 220 V comme majoritairement en Europe. On trouve plusieurs types de prises, certaines compatibles avec les fiches françaises, mais il est utile d'avoir un adaptateur.

Les délestages électriques sont courants en Afrique du Sud, certains établissements ont un système de secours mais ce n'est pas systématique. Au Lesotho, les hébergements peuvent aussi être sans courant après une certaine heure.

Le décalage horaire est de +1 heure en heure d'hiver française, les sud-africains n'ayant pas de variation saisonnière. En juin il est la même heure à Lyon qu'à Johannesburg, en janvier quand il est 15 H au Cap, il est 14 H à Paris.

Si votre forfait mobile français ne couvre pas l'Afrique du Sud, il est préférable d'acheter sur place une carte "touriste" qui vous permettra d'appeler et d'utiliser des données à moindre coût. Notre itinéraire comprend quelques zones hors réseau, mais le Wifi est courant dans les hébergements comme dans les restaurants et les bars.

(4) valeur indicative suivant cours au 3 octobre 2025.