

NORVÈGE : Fjords & Trolls

Circuit freeride



Quand partir : de Juin à Août

Circuit freeride - 14 jours de Hirtshals [Danemark] à Hirtshals

Circuit moto de Kristiansand à Kristiansand 14 jours - 2900 km

110-330 km/jour

Points d'intérêt : Trollstigen (route des Trolls), Geiranger fjord, Bergen, Stavkirke (église en bois debout), Lysefjord, Naeroyfjord

Difficulté - kilométrage : 3/5

Thématiques : Paysages, Découverte

L'eau et la roche.

Les fjords qui découpent parfois profondément les côtes forment des paysages extraordinaires où la montagne se marie à la mer, et la Norvège n'en manque pas. Le sud-ouest du pays qui constitue ce voyage en est sans doute le plus fabuleux exemple. Cascades qui dévalent des surplombs abrupts, paisibles bras d'eau enchâssés dans leur superbe écrin minéral, mais aussi routes qui serpentent avec des tunnels comme nulle part ailleurs, de quoi remplir d'images la carte mémoire de votre cerveau !



Votre voyage

Jour 1 : Vous serez attendus à Hirtshals au Danemark en fin d'après-midi à votre hôtel situé 'à quelques tours de roues du port.

Jour 2 : Vous prendrez le ferry qui vous emmènera à Kristiansand, votre entrée en Norvège. Une fois débarqué, vous prendrez la direction du Telemark pour passer votre première nuit viking.

Jour 3 : Vous longerez le lac de Seljord, puis direction Heddal, où vous pourrez voir et visiter sa stavkirke, votre première église en bois debout. Celle d'Heddal est une des plus grandes et aussi une des plus typiques. Vous poursuivrez votre route vers Geilo.

Jour 4 : Vous contournez le massif d'Hallingskarvet par le nord, dans une vallée d'abord large, puis la route réduira le rayon des virages au fur et à mesure que les montagnes se feront plus resserrées, en arrivant vers le Sognefjord qui étend ses ramifications depuis Bergen. Vous emprunterez ensuite le plus long tunnel routier du monde comptabilisant 24,5 km, et ses "astuces" pour en rompre la monotonie. Une fois sortis, vous irez vers Borgund, une des églises en bois debout sans doute la plus photographiée et présente sur le net. Vous remontrerez ensuite sur les plateaux pour profiter des virages en direction de Lom.

Jour 5 : Vous vous fauilerez dans les paysages de la vallée de Gudbrandsdalen avant de contourner le massif du Dovre et celui de Trollheimen pour votre étape du jour.

Jour 6 : Vous retrouvez les fjord pour vous donner l'occasion de prendre votre premier ferry du jour, avant de suivre plus ou moins les contours du suivant, pour vous diriger vers Molde. La vue depuis les sommets au sud du bras de mer qui borde la ville clôturera en beauté cette journée.

Jour 7 : Le titre du voyage prend aujourd'hui tout son sens. Vous longerez encore les fjords pour arriver sur Trollstigen, la route des Trolls, regarder la cascade qui tombe sur un de ses lacets, avant de redescendre par la route des aigles sur les rives de celui qui est peut-être le fjord le plus célèbre de Norvège, le Geiranger fjord.

Jour 8 : Vous irez découvrir le panorama au vers le mont Dalsnibba, puis aborderez les virages de la route touristique vers Stryn, avant de rebrousser chemin pour repartir vers Geiranger et son fjord que vous allez pouvoir voir au plus près, en embarquant sur un ferry qui vous emmènera jusqu'à Hellesylt. Depuis le Nordfjord vous rejoindrez le Gloppefjord avant de rejoindre la montagne et la jolie route du Gaularfjellet, que vous parcourrez jusqu'à retrouver le somptueux Sognefjord.

Jour 9 : Vous avez déjà emprunté le tunnel de Laerdal, aussi cette fois vous passerez au-dessus, par l'ancienne route vers Aurland, qui vous offrira de belles vues sur le fjord. Au bout, Flam, où vous délaissez temporairement la moto pour prendre le ferry uniquement piéton qui vous emportera sur cette branche du Sognefjord, puis sur la plus étroite du Naeroyfjord. Retour en car à votre monture, pour continuer vers les lacets de Stalheim.

Jour 10 : Depuis Voss, vous continuerez de jouer avec les découpes des fjords pour rejoindre Lavik, puis vous arriverez à la deuxième plus grande ville du pays, Bergen. L'occasion de se promener sur le port en regardant les maisons colorées de Bryggen où aller profiter de son animation.

Jour 11 : Vous repartirez ensuite contempler le Hardangerfjord, et continuer de rouler au bord de l'eau. Les montagnes ne sont jamais loin ici, et les virages non plus. Vous profiterez donc de ceux qui jalonnent la route vers le Saudafjord puis celle de Roldal.

Jour 12 : Vous poursuivrez pour atteindre l'un des plus beaux fjords du sud, et le dernier grand de votre voyage, le Lysefjord. Depuis le bateau que vous emprunterez, vous pourrez observer le fameux Preikestolen, rocher qui surplombe le fjord 600 mètres plus haut, avant d'emprunter les lacets de la route de Lysebotn, profiter de la vue sur le fjord une fois arrivés en haut et serpenter dans l'univers minéral qui borde la route sur le plateau qui coiffe le fjord.

Jour 13 : Votre route où vous apercevrez souvent l'eau fera transition entre les fjords et le littoral pour goûter à l'atmosphère "méridionale" de cette partie de la Norvège Sud bordée par la mer du ... Nord !

Jour 14 : Retour vers Kristiansand, où vous prendrez un ferry vers le Danemark pour conclure votre voyage là où vous l'avez commencé, à Hirtshals.

Budget

Le prix comprend :

- L'hébergement en hôtels 3* ou supérieurs
- Les petits-déjeuners
- Les traversées en ferry Danemark-Norvège et Norvège-Danemark
- Les ferrys touristiques sur le Geirangerfjord, Naeroyfjord, Lysefjord
- Le transfert en car retour depuis le Naeroyfjord
- L'accès au Skywalk Geiranger
- L'itinéraire au format GPX

Le prix ne comprend pas :

- Les repas hors petits-déjeuners.
- Les boissons.
- Les frais de carburant, péages, parkings.
- Les dépenses personnelles.
- Plus généralement, tout ce qui n'est pas mentionné dans "le prix comprend".

Formalités et infos pratiques

Formalités d'entrée en Norvège :

Les ressortissants français doivent être en possession d'un passeport ou d'une carte nationale d'identité dont la date de validité est postérieure à la date de fin du voyage.

Les cartes d'identité prolongées à 15 ans, mais qui comportent une date déjà passée ne sont pas acceptées.

La conduite :

Le permis de conduire français est suffisant pour conduire en Norvège. Il n'est pas inutile d'avoir avec soi un permis de conduire international ou une traduction du permis en anglais si on en détient.

La qualité des routes est globalement bonne. Certaines portions sont très sinueuses et avec des dénivelés importants. La limitation de vitesse standard sur route est de 80 km/h et les contrôles sont fréquents, et il faut « jouer » avec les horaires des ferrys qui permettent la traversée des fjords en l'absence de pont. Le taux maximal d'alcoolémie est de 0.02% (pour mémoire 0.05% en France).

Argent :

La monnaie norvégienne est la Couronne norvégienne, NOK en abrégé. En simplifié, 100 NOK correspondent à 9 euros.

Les cartes de paiement sont acceptées quasiment partout. Sauf si votre carte bancaire vous en exonère, il faudra ajouter les commissions sur les opérations en devises à l'étranger de votre banque.

Le prix de l'essence est plus élevé qu'en France, environ 2 €/l.

Divers :

Le réseau électrique est en 220 V et le standard de prise identique au nôtre.

Même si la Norvège ne fait pas partie de l'Union Européenne, elle est incluse dans les accords de *roaming* et votre forfait mobile français vous permettra de passer vos appels en France.